

MOBILITÉ Selon un sondage européen, 27 % des Français déplorent être « un peu trop loin de tout »

Laissés en plan au bord de la route

Delphine Bancaud

« J'ai le permis de conduire, mais je n'ai pas les moyens de m'acheter une voiture et les bus ne desservent pas les villes près de mon domicile aux horaires de travail. Je ne sais pas si je pourrai quand même trouver un emploi », se désespère Ludivine, 26 ans, qui réside à Saulieu (Bourgogne). Un cas loin d'être isolé à en croire l'Observatoire européen des mobilités* d'Ipsos et du Boston Consulting group, qui paraît ce mercredi. Selon le sondage, 27 % des Français ont le sentiment d'être « un peu trop loin de tout ». C'est même le cas pour 32 % des 18-24 ans. Or, si les problèmes de mobilité rendent difficile l'accès aux services de proximité, « l'accès aux transports, lui, conditionne l'accès à l'emploi », souligne Bruno Gazeau, président de la Fédération nationale des associations d'usagers des transports (Fnaut).

Selon une enquête du Laboratoire de la mobilité inclusive publiée en janvier, près d'un Français sur quatre déclare ainsi avoir déjà renoncé à un travail ou à une formation, faute de moyen pour se déplacer. Ce qui vient renforcer le sentiment d'être laissé pour compte. « Sur les 27 % de Français ayant le sentiment d'être "un peu loin de tout", 40 % pensent que, là où ils habitent, les pouvoirs publics en font moins qu'ailleurs », souligne Sylvain Duranton, directeur associé du Boston Consulting Group.

Les candidats peu inspirés

Conscients de cette fracture territoriale, les candidats à la présidentielle se sont penchés sur le sujet. Dans son programme, Marine Le Pen promet notamment de « maintenir au maximum des hôpitaux de proximité » et de « garantir l'égal accès aux services publics (administrations, gendarmerie, eau, santé...). Quant à Emmanuel Ma-



G. Jullien / AFP

La fracture territoriale, sujet peu abordé lors de la campagne présidentielle.

cron, il mise, entre autres, sur l'intermodalité des transports et « un plan d'urgence pour les investissements de rénovation (rail et route) ». Pour Bruno Gazeau, il sont toutefois restés sur « des vœux pieux et ne sont pas entrés dans le détail de mesures concrètes ». Ils pourraient s'engager ainsi en amont, « en proposant, par exemple, une TVA à 5, 5 % pour le prix des transports en commun ». Si la thématique de la mobilité reste

encore sous-exploitée par les candidats, « c'est aussi parce que beaucoup de questions liées aux transports sont de la compétence des régions », précise Sylvain Duranton. « Mais ils auraient quand même intérêt à s'en emparer davantage, car la mobilité est l'un des sujets sur lesquels les Français attendent vraiment du mieux. » ■

* Réalisé par Internet du 23 février au 28 mars, auprès de plus de 10 000 Européens, dont 1 000 Français, selon la méthode des quotas.

RCS Paris B 412 280 737

AIGILLER LES TRAINS C'EST TOUT UN ART.

RIGOREUX, RESPONSABLE ET AUTONOME... ET SI VOUS PASSIEZ PAR L'ALTERNANCE POUR DEVENIR L'UN DES 600 NOUVEAUX AIGILLEURS DU RAIL.



SNCF RECRUTE EN CDI OU EN ALTERNANCE DANS VOTRE RÉGION
TOUTES LES INFORMATIONS SUR SN.CF/EMPLOIRCIRCULATION

PROCÈS HEULME

« Montigny, c'est pas moi ! »

Il s'était dit « sans profession ». Avait appelé les prénoms de ses parents « Marcel et Nicole ». Et les noms de ses trois avocats. La cour d'assises de la Moselle n'attendait, mardi, pas plus de Francis Heulme au premier jour du procès censé faire la lumière sur le double meurtre de Montigny-lès-Metz en 1986. Mais le récit des faits, sordides, l'a fait réagir. Pendant plus de trois heures, le président de la cour, Gabriel Steffanus, a raconté ce « dimanche ensoleillé » où Cyril Beining et Alexandre Beckrich,

8 ans, sont morts, le crâne fracassé à coups de pierre. Trop long pour le « routard du crime ». Trépignant dans son box, Francis Heulme, 58 ans, a fini par sortir de sa réserve : « C'est ma vie que vous racontez, là... J'ai commis des meurtres, oui. Mais Montigny, c'est pas moi ! » La cour d'assises a encore quatre semaines d'audience pour le découvrir. Il encourt une nouvelle peine de réclusion à perpétuité. ■ **A Metz, Vincent Vantighem** Suivez en direct l'audience sur le compte twitter de notre journaliste @vvantighem

SECONDES 07

SAINT-PÉTERSBOURG

Un groupe lié à Al-Qaïda revendique l'attentat

Selon Site, un centre américain de surveillance des sites Internet djihadistes, un groupe lié à Al-Qaïda a revendiqué l'attentat du métro de Saint-Pétersbourg, le 3 avril, qui a fait au moins 15 morts.

VENEZUELA

Un mois d'opposition à Maduro et 25 morts déjà

Les manifestations contre le président socialiste Nicolas Maduro et en faveur d'élections générales anticipées, qui ont démarré le 1^{er} avril, ont fait 25 morts jusqu'à présent.